ОТЧЁТ

о прохождении водного спортивного маршрута II категории сложности по Плато Путорана, Лонтокойский Камнь, туристов турклуба «Таймыр», г. Норильска в период с 8 июля по 17 июля 2014 года

Маршрутная книжка № 10-14 Руководитель группы: Лежнев ВиталийЛеонидович г. Норильск, ул. Кирова д.2 кв.114 т.м.8(905) 978 3554, lezhnev2578@mail.ru

Маршрутно – квалификационная комиссия МБОУ ДОД «СДЮТиЭ» г. Норильска рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю II категорией сложности. Отчёт использовать в библиотеке МБОУ ДОД «СДЮТиЭ» г. Норильска Судья маршрутной квалификации. ______ Колтаков Н.Н.

Штамп МКК

Содержание

Глава 1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация	3
1.2. Страна, край, место проведения	
1.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы)	3
1.4. Подробная нитка маршрута	
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов	, 3a
пасных выходов	
1.6. Определяющие препятствия маршрута	.5
1.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, руководителя и участников, их опыт и	обя
занности в группе	6
1.8. Адрес хранения отчёта, наличие видео и киноматериалов	.8
1.9. Поход рассмотрен в МКК	8
Глава 2. Содержание отчёта	
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, но	
визна	9
2.2. Варианты подъездов и отъездов, дислокация ПСО, полезные сведения	9
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	10
2.4. Изменения маршрута и их причины	.10
2.5. График движения	.10
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	
2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	.45
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объекто	
на маршруте	45
2.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая ха	
рактеристика района похода, перечень специального и особенности обществ	зен-
ного и личного снаряжения	
2.10. Стоимость проживания, питания, средств передвижения	.51
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	
2.12. Копия маршрутной книжки	
2.13. Справка о совершённом спортивном туристском маршруте	.55

Глава 1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация.

Норильская местная общественная организация клуб туристов «Таймыр» 663302, г. Норильск, ул. Завенягина 3, 8-905-978-35-54. vk.com/turclubtaymir

1.2. Страна, край, место проведения.

Россия, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий район. Маршрут проходил в западной части плато Путорана, район хребта Лонтокойский камень, принадлежащий плато.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы)

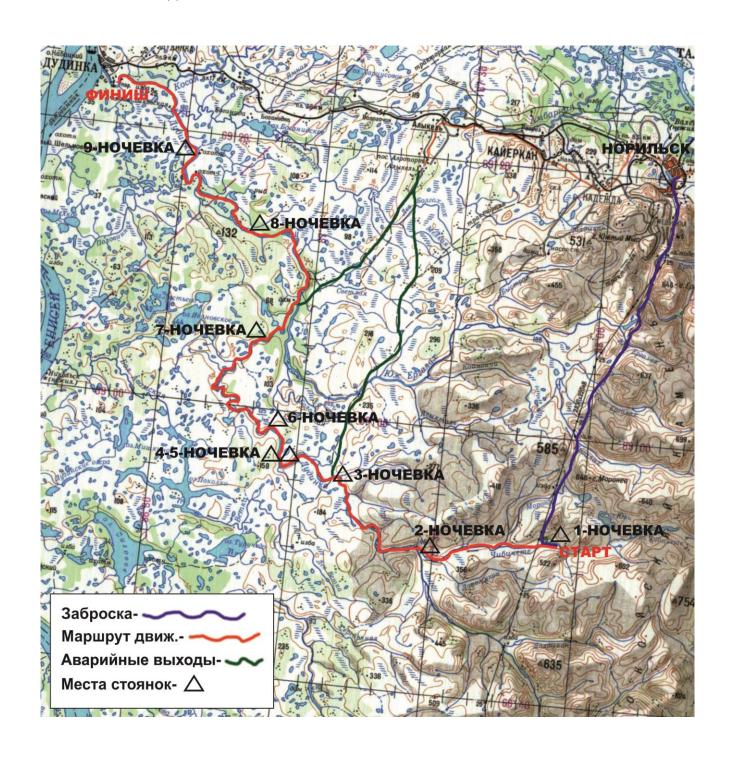
Diam and	Категория	Протяжённость	Продолжительность		Сроки про
Вид ту- ризма	сложности похода	активной части похода, км	общая	ходовых дней	Сроки про- ведения
водный	II	172	10	9	8 июля- 18 июля 2014 а

1.4. Подробная нитка маршрута.

г. Норильск – р. Чибичете (заброска вдоль ЛЭП на автомашинах «Урал») – р. Чибичете – р. Дудинка – г. Дудинка.

Активная часть маршрута: р. Чибичете $\sqrt{-}$ р. Дудинка $\sqrt{-}$ г. Дудинка.

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, запасных выходов.



1.6. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина пре- пятствия (для протяжённых)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Участок с шиверами перед Ка- ньом (I)		1 км	Берега каменистые, с выходами наклонных плит, глубина реки до 1.5 м, ширина 10-20 м, скорость течения около 1м/с	Первая треть проходится с ходу с взаимной страховкой друг друга, вторая третьучасток, свободный от препятствий, в конце шиверы был применен метод беглой береговой разведки и системы промежуточных чалок с сигнальщиками
Каньон (I) с большим водопадом на р. Ду- динка		1 км	Левый берег - скальная стена высотой до 20 м, правый высотой до 15 м, глубина реки перед водопадом (100 м) до 1,5 м, глубина реки в каньоне до 3 м, ширина каньона 20 м, скорость течения около 1 м/с	Водопад обносит-
Каньон (II) с малым водопадом на р. Ду- динка		4,5 км	Левый и правый берега местами высокие, скальные высотой до 30 м, глубина реки в каньоне 0,5-5 м, ширина реки 20 м, скорость течения 1 м/с	Водопад обносит- ся, и еще два сли- ва выстой около 1,5 м
Порог на выходе из Каньона (II)		10 м	Высота:1,5 м, ширина 5 м, скорость течения около 3м/с	Проходится со страховкой на левом берегу, по центру, придерживаясь, его правой части
Участок с шиверами после по- рога на выходе из Каньона (II)		1,5 км	Берега каменистые, глубина реки до 1.5 м, ширина 10-25 м, скорость течения около 1м/с	Проходится с ходу с взаимной страховкой друга

1.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

<u>№</u> п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка (п-пеш., л-лыж., в-вод.)	Обязанности в группе
1	Лежнёв Виталий Леонидович	1978	Норильск, ул. Кирова 2- 114, м/т 8 905 97 3554	II – P(в), II –P(п), I-У(п), III- P(л) Плато Путорана	Руководитель, капитан К- 4(1)
2	Лежнёва Светла- на Николаевна	1983	Норильск, ул. Кирова 2- 114,	$II - Y(B), II - Y(\Pi), III-Y(\Pi)$ Плато Путорана	Завхоз
3	Духов Иван Ва- сильевич	1985	Кайеркан, ул. Первомайская 15-11	$II - Y(B), II - Y(\Pi), I-P(\Pi), I- Y(\Pi)$ Плато Путорана	Зам. руково- дителя, кост- ровой
4	Писарчуковская Лилия Игоревна	1988	Талнах, ул. Дудинская 17-172	II – У(в) Плато Путорана	Летописец
5	Чуриков Евгений Александрович	1978	Норильск, ул. Завенягина 4- 29	II – У(в), I –У(п), Плато Путорана	Капитан К- 4(2)
6	Головаха Алексей Олегович	1984	Талнах, ул. Космонавтов 12-105	II – У(в), Плато Путорана	Участник
7	Погребняк Ольга Константиновна	1977	Норильск, ул. Котульского 21-52	II – У(в), Плато Путорана	Медик
8	Новожилова Еле- на Адольфовна	1967	Кайеркан, ул. Норильская 4- 244	II-У(л) Плато Путорана	Участник
9	Рябинин Василий Викторович	1980	Норильск, ул. 50 лет октября 2-42	II – У(в), І-У(л) Плато Путорана	Капитан К- 4(3)
10	Большаков Станислав Владимирович	1980	Норильск, ул. Комсомольская 11-10	I – У(в), Плато Путорана	Реммастер
11	Зозуля Людмила Александровна	1975	Норильск, ул. Талнахская 6- 46	II – У(в), I –У(п), Плато Путорана	Участник
12	Коробцова Свет- лана	1989	Норильск,	I – У(в), Плато Путорана	Участник

Участники похода



1.7. Адрес хранения отчёта.

МБОУ ДОД «Станция детского и юношеского туризма и экскурсий» 663300, г.Норильск, ул.наб.Урванцева, д.35 тел.8(3919) 46-25-61 e-mail: cdutur_norilsk @ mail.ru

1.8. Поход рассмотрен в МКК

МКК МБОУ ДОД «Станция детского и юношеского туризма и экскурсий» г.Норильска.

Шифр полномочий: 124-25-230200000

Глава 2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.

Основная идея похода — совершение водного похода второй категории сложности, а так же отработка навыков гребли и построения групп во время движения, навыков связи межу судами, организации определенных видов страховки: организация страховки с берега и с воды.

Поход является также очередной ступенью в спортивном росте, физическом развитии, совершенствовании навыков и мастерстве его участников, а также нацелен на популяризацию спортивного туризма. Опять же, через походные будни, участники познают свою малую Родину, природу плато Путорана. Поход проходил в первой половине июля. В этот период очень удобно совершать водные походы, т.к. уровень воды в реках находится на оптимальной отметке, большая вода спала и в тоже время вся не ушла. Что примечательно в этом районе, в этот период преобладает умеренный северный ветер, что снижает количество комаров.

Исходя из всего этого, на основе прошлого опыта разрабатывается нитка маршрута и определяется стратегия и тактика похода. На всех потенциально опасных участках осуществлялась разведка, и страховка. Выбранная стратегия и тактика были оправданы — поход получился, группа прошла запланированным маршрутом, с небольшим изменением.

Реки Юж. Ергалах, Чибичете и Дудинка, район Хребта Лонтокойский Камень живописны, интересны, и в то же время, наиболее доступны. От г. Норильска до р. Юж. Ергалах 30 км, до р. Чибичете 60 км (вдоль ЛЭПа). Как правило, это расстояние преодолевается на автотранспорте. Близость этого района облегчает аварийные выходы с маршрута, а значит, делает поход наиболее безопасным. Таким образом, эти реки — оптимальное место для проведения учебно-тренировочных и спортивных походов.

2.2. Варианты подъездов и отъездов, дислокация ПСО, полезные сведения.

Из г. Норильска до места старта (р. Чибичете) добраться можно на автотранспорте высокой проходимости. Из г. Дудинка выехать можно на маршрутном такси, но лучше договариваться заранее. Удобней всего причаливать в г. Дудинке в районе бывшего совх. «Полярный», там нет особых проблем с местным населением.

Спасательная служба: АСОЭР г. Норильска (Аварийно-спасательный отряд экстренного реагирования), база «Наледная», т. 41-27-27, 41-21-27 (спасатели), 22-33-38, 22-33-39 (оперативный дежурный). Расположена она удобно — между г. Норильском и ж\о Талнах, рядом с ж/о Оганер. Доехать до неё можно на автобусе № 40, начальник отряда: Петров Олег Вадимович, адрес оперативного дежурного: г. Норильск Ленинский пр-т д.44.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Если вдруг случается, какая либо аварийная ситуация, то выход с реки возможен либо к аэропорту Алыкель, либо к пос. Боганида.

Запасным вариантом (плохая дорога, не прохождение техники), был сплав по р. Чибичете, далее р. Дудинка.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Так как изначально маршрут планировался по р. Дудинка, а из-за плохой дороги как раз пришлось воспользоваться запасным вариантом. Нам удалость заехать выше по р. Чибичете от этого протяжённость и сложность маршрута не изменилась.

2.5. График движения

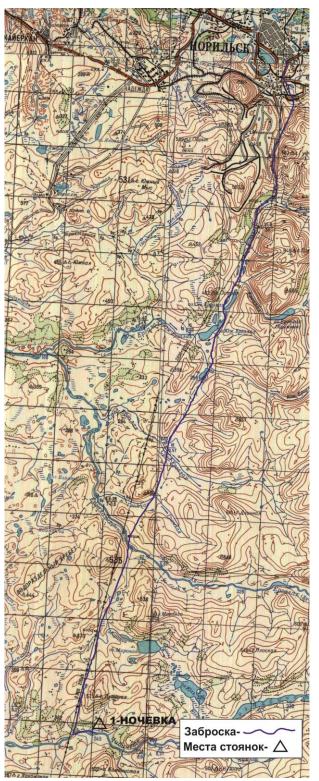
Дни пути	Дата	Участок пути	Протяжённость в км	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	8.07	г. Норильск – р. Чибичете (правый берег)	60 км		Малооблачно, ветер C3 5м/c, t° +10°C
2	9.07	р. Чибичете (правый берег) ↓- р.Чибичете (левый берег)	22 км	Мелководные шиверы, перекаты, разливы расчески, Общий спуск 96 м.	Облачно, ветер СЗ 7м/с, t° +10°C
3	10.07	р.Чибичете (левый берег) ↓ – р. Дудинка (левый берег, напротив р. Диновей)	26 км	Перекаты, разливы, расчески. Общий спуск 71 м.	Облачно, ветер ЮВ 4м/с, t° +12°C
4	11.07	р. Дудинка (левый берег, напротив р. Диновей)	18 км	Множество перекатов, шивер. Обнос водопада в Каньоне (I). Опасен конец участка. Общий спуск 63 м.	Пасмурно, дождь, ветер Ю 5м/с, t° +10°C
5	12.07	Дневка			Облачно, ветер С 4м/с, t°+15°С

6	13.07	р. Дудинка (правый берег) √ – Каньон (II) с малым водопадом (4м) - р. Дудинка (правый берег)	9 км	До малого водопада перекаты. Обнос водопада в начале каньона (II), после каньон с шиверами и порогами до 2 м, на выходе каньон заканчивается шиверами с лабиринтом больших камней. Опасен весь участок. Общий спуск 22 м.	Ясно, ветер СЗ 4м/с, t° +16°С
7	14.07	р. Дудинка (пра- вый берег) ↓- р. Дудинка (левый берег)	28 км.	Перекаты, разливы, протоки, расчески. Общий спуск 29 м.	Малооблачно, ветер C3 4м/c, t° +15°C
8	15.07	р. Дудинка (левый берег) ↓ – слияние с р. Юж. Ергалах - р. Дудинка (правый берег)	28 км	Перекаты, разливы. Общий спуск 16 м.	Облачно, ветер С 6м/c, t° +11°C
9	16.07	р. Дудинка (пра- вый берег) ↓- р. Дудинка (левый берег)	24 км	Перекаты, разливы, протоки, после обеда спокойная вода. Общий спуск 6 м.	Облачно, ветер С 5м/c, t° +8°C
10	17.07	р. Дудинка (левый берег) √- р. Дудинка (правый берег), бывший совх. «Полярный»	17 км	Спокойная вода, местами встречный ветер.	Ясно, ветер С 7м/с, t° +13°С

Итого: За 9 ходовых дней пройдено 172 км.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день (Заброска)., 8 июля 2014 года, вторник. г. Норильск – р. Чибичете (правый берег)



К 10:30 приехали «Уралы». Быстро погрузив в них еду, рюкзаки, катамараны мы, наконец, выехали из города, последние звонки домой родственникам, ведь меньше, чем через час связи уже не будет.

Путь наш проходил по грунтовой дороге до Ергалахского водозабора, затем дорога пошла вдоль ЛЭП по пересеченной, местами глиняной или заболоченной, дороге. Пару раз приходилось выходить из машины, чтобы "Уралы" могли преодолеть сложные, заболоченные участки, в то время как мы с лёгкостью по кочкам перескакивали их. Хорошая, малооблачная погода открывала виды на несколько километров вокруг, что не могло не радовать.

Проехав р. Юж. Ергалах, затем несколько ручьев, через два с половиной три часа по левой стороне на невысоком холме увидели старую заброшенную воинскую часть, к ней вела дорога, но наш путь уходил совсем в другую сторону, дальше, к р. Чибичете. К ней мы подъехали уже к 15 часам. На правом берегу реки возле дороги стоял старый, заброшенный автомобильный гараж, он использовался как перевалочный пункт. Внутри было место под большую технику или под несколько вездеходов, два жилых отсека, уже непригодных для жилья. Раньше тут жили строители, которые строили ЛЭП до Снежногорска, обогревались и ремонтировали технику. Сейчас остались только развалины, зимой возможно тут можно переждать не-

погоду или даже поставить палатки, а летом здесь слишком много мусора, поэтому решаем проехать на несколько километров вверх по реке и поставить лагерь там. Изначально, нашей целью была - река Дудинка, которая протекает в 12 км южнее от р. Чибичете, но из-за сильно заболоченной дороги впереди, проехать к ней не представлялось возможным, поэтому был выбран запасной вариант сплава – сплав по р. Чибичете.

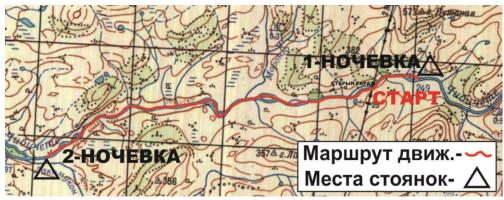
Вот так, в итоге, проехав около 60 км за целый день, мы остановились на правом берегу реки (C68°52'10.0"; В87°54'25.0"; выс. 253м), разожгли костер, проблем с дровами не было, повсюду много сухих деревьев. Сильный ветер с порывами до 10 м/с сдувал всех комаров и от этого было так здорово.

После того как поставили лагерь, пошли собирать катамараны. Потратили на их сборку около 1,5 часа. В 20:00 поужинали, обсудили график движения на завтра, после чего легли спать.





2 день, 9 июля 2014 года, среда. р. Чибичете (правый берег) ↓ р. Чибичете (левый берег).



Утром дул сильный ветер с порывами до 15 м/с и было прохладно. Даже в течение дня солнце выглянуло всего пару раз, всё

остальное время небо было затянуто облаками.

На завтрак гречневая каша с мясом, после чего сбор лагеря и погрузка рюкзаков и всего снаряжения в катамараны. Перед стартом вводный инструктаж, о том, как будем двигаться по маршруту. Желательно идти в прямой видимости, а если это не получается, первый катамаран сообщает по рации остальным о препятствиях впереди, о том каким нужно идти (держаться) берегом. Общее фото с флагом, выстрел из ракетницы, старт. Отчаливаем в 11:30.

"Наконец старт", - подумали все участники, но не тут-то было, через пару минут мель, нужно слезать с катамарана в воду, протаскивать его до глубокого места и снова продолжать путь. Скорость течения реки примерно 0,8 м/с, река начинает петлять, создается ощущение лабиринта, особых препятствий нет. Пройдя около двух километров на правом берегу видим старый гараж, который проезжали вчера. В последующие часа четыре сплав по реке не представляет особой сложности, лишь периодически возникающие подводные камни обходятся справа или слева, или меж баллонов катамарана и редко попадаются мелкие перекаты.

Через два с половиной часа после старта, встали на обед, на правом берегу, около впадающей в Чибичете реку Моронго, сразу же разожгли костер и стали сушить мокрые одежду, т.к. частые перетаскивания катамаранов по мелякам не могли не оставить свой "мокрый след" на одежде.

За четыре километра до места ночевки начинается каньон, технически не сложный: перекаты, шеверы. То слева, то справа мы проходили возле высоких скальных берегов, и создавалось ощущение, что они опутаны паутиной. Такой эффект создавался из-за разрушения породы.

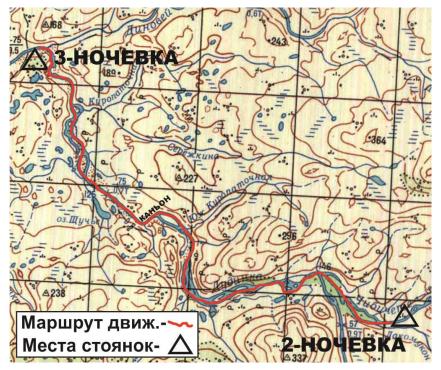
В целом характер и течение реки предсказуемы и наш головной катамаран без особых трудностей преодолевал препятствия.

Пройдя 22км встали на ночёвку (С68°50'00.2"; В87°30'33.8"; выс. 160м) в районе в падения р.Лакомукон в Чибичете, на левом берегу около старой заброшенной избы, для житья не пригодна. В ней удалось разжиться небольшим количеством рубероида для костра, (очень удобная штука для розжига костра в ветреную или дождливую погоду), небольшого количества нам хватило на весь сплав. Поставив палатки, кают-компанию (большая палатка), разожгли костёр, приготовили ужин, начали сушить на всех ближайших кустах мокрую одежду. Поужинав легли спать





3 день, 10 июля 2014 года, четверг. р. Чибичете (левый берег) ↓ – р. Дудинка (левый берег, напротив р. Диновей).



После завтрака свернули лагерь, подтащили рюкзаки и снаряжение к катамаранам.

Старт в 11:30. Пейзаж стал намного интереснее, вместо холмов с мелкой растительностью, вместо мелей, с перетаскиванием через них катамаранов, здесь - красивые длинные разливы, на берегах много деревьев, местами даже попадались высокие березы.

Пройдя около полутора километров с мо-

мента старта под, левым берегом второй катамаран попал под прижимную струю, которая и затянула его под "расчёску" — свисающее над водой дерево. В результате чего Стас, не удержавшись, оказался по уши в воде. Нам сообщили по рации, что всё порядке, Стас весь мокрый всё-таки смог залезть на катамаран, но мы решили, что нужно сделать остановку, разжечь костер. Причалив на небольшой островок, как раз на слиянии рек Лакомукон и Чибичете, быстро стали подтаскивать сухие дрова и разжигать костер. Через несколько минут причалили второй и третий катамараны. Стас разделся и выжал мокрую одежду. Тут нам повезло, выглянуло солнце, и пока он сушил свои мокрые штаны над костром, нам удалось даже немножко позагорать. На всё это у нас ушло около 30 минут. Через полтора часа после выхода с ночевки проходим слияние рек Дудинка и Чибичете. До обеда наш путь продолжился без эксцессов.

Пройдя около десяти километров, мы решили встать (в 15:00) на обед. Вначале причалили к правому берегу, на котором через небольшую протоку, практически по пояс глубиной, был пяти—шести метровый красивый водопад на р. Юж. Курапатачная. Но так как там было туго с дровами, пришлось переправиться на левый берег (С68°51'46.4"; В87°17'07.6"; выс. 125м). К водопаду удалось прорваться только Лиле, при этом она набрала полные сапоги воды, остальные так рисковать не стали, поэтому его красотой любовались уже с другого берега. Пообедав, выдвинулись дальше.

С момента старта пройдя около тринадцати километров, вошли в каньон. То слева, то справа были высокие скальные берега. Технической сложности каньон не представляет.

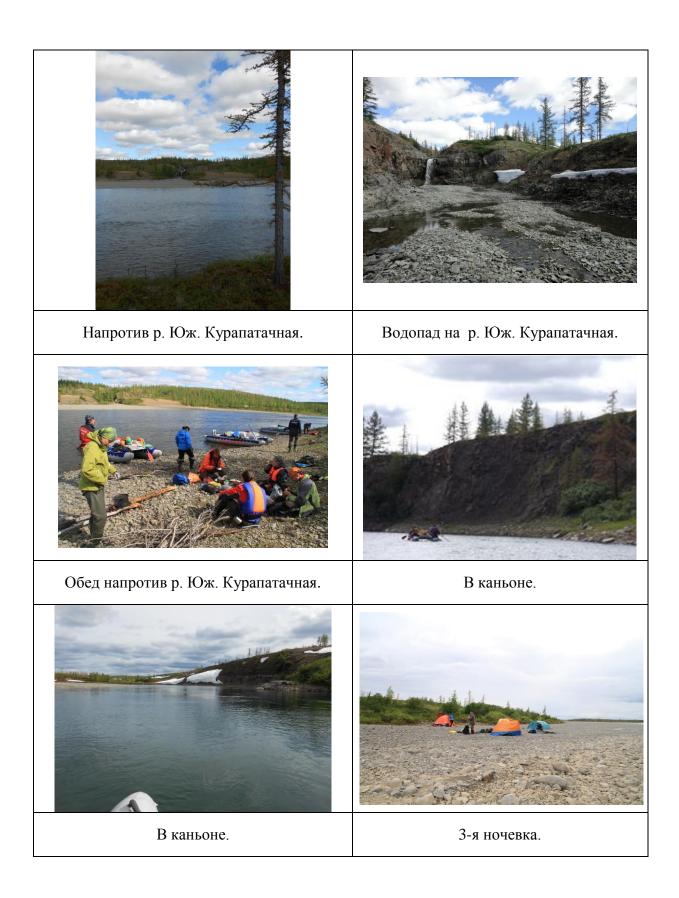
Пройдя в итоге за день 26 км, около 19 часов, встали на очередную ночёвку (C68°55'38.3"; B87°08'37.2"; выс. 108м) на левом берегу у слияния с р. Диновей. Далее всё как обычно: костёр, палатки, ужин. Пока готовили ужин, ре-

шили порыбачить, но безуспешно. После ужина был сеанс связи по спутниковому телефону, позвонили домой, сказали, что у нас все хорошо и узнали прогноз погоды.

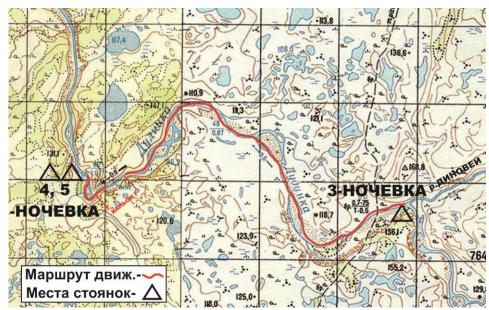
В целом, день выдался удачным, солнечным, немного ветреным, даже с комарами, но это ничего, бывало и хуже. Образовался график движения: 11:00-11-30 - стартуем, 15:00 - обед, 19:00 - встаем на ночевку.

Итог дня: 26 км. Общий спуск 71 м.





4 день, 11 июля 2014 года, пятница. р. Дудинка (левый берег, напротив р. Диновей) ↓ - Каньон (I) с большим водопадом (10м) - р. Дудинка (правый берег).



Ночью шёл дождь, к утру он закончился, НО было пасмурно. Предстоял один из сложных дней, впереди был - каньон(I). Позавтракав картошкой с тушенкой, начали собирать лагерь, оказавдруг лось, что у флагманского

рана № 1 пробита внешняя оболочка из ПВХ одного из баллонов. Возможно, мы пробили её накануне, зацепившись за острый камень, при перетаскивании катамарана на мелких перекатах, или при причаливании к каменистому берегу. Так или иначе, нужно что-то делать. Быстрыми, слаженными действиями отвязали баллон от рамы катамарана, оттащили, достали из ремнабора иголку и капроновые нитки, стали зашивать. После того как закончили шить, место шва промазали быстросохнущим клеем и наложил латку, которую сверху прижали большим камнем. Когда клей высох, мы снова надули баллон и привязали его к раме. На всё это у нас ушло около часа. В итоге мы вышли в 12:30.

Ну вот, мы снова в пути, через полкилометра на правом берегу - вездеходная дорога, ничего странного, по осени сюда приезжают рыбачить, а ещё через километр на том же берегу, под небольшим холмом, была заброшенная изба, но останавливаться не стали. Идем дальше, изредка под нами проходят огромные камни, которые преодолеваются с лёгкостью, без особых усилий, начались разливы протяженностью с километр. Держимся левого берега, на одном из таких участков, на крутом, осыпном берегу видим множество гнёзд стрижей. Погода пасмурная, но идётся хорошо.

Пройдя около 9,5 км от места ночёвки, видим небольшое сужение, тут река поворачивает влево. С этого места характер течения меняется от привычно размеренного, местами спокойного, до более быстрого, бурного, но всё еще остается проходимым - "читаемым". После сужения идёт прямой участок с большими подводными камнями, плюс высокая, быстрая вода на участке около 100-200 м, после чего река поворачивает вправо. Затем резкий поворот влево, вот тут и начинается самое интересное. Причалив у берега, ждем все экипажи, сообщаем по рации, чтобы прижимались к правому берегу. Когда все были в сборе, несколько человек отправились на разведку, посмотреть можно ли пройти ещё чуть-чуть дальше или придется делать обнос. Небольшой участок - 80-100 метров (С68°56'02.7''; В86°57'38.2''; выс. 87м) - представлявший из себя ши-

веру – совокупность отдельных подводных, надводных, обливных и полуобливных камней и проходов между ними. Кто-то может сказать: "Чего тут такого?", но так как среди нас были те, кто в первый раз сидел на катамаране, рисковать мы не стали. И когда ребята вернулись с разведки, мы ещё минут 10 обсуждали тактику прохождения этого участка. Одев каски, расставив по берегу страхующих с «морковками» (спасательными концами Александрова), собравшись с духом, флагманский катамаран отправился первым. Войдя в основную струю, мы стали маневрировать между камнями, поворачивая катамаран то вправо, то влево, в бурном и шумном потоке команды капитана практически не были слышны, но опытные участники сделали все правильно: то два резких мощных гребка вперед, то один назад. На самом выходе из шиверы по центру торчал из воды большой острый камень, и поток нес наш катамаран на него. Точные, слаженные действия, помогли нам вовремя развернуть катамаран прямо перед ним. Причалив к берегу, мокрые и переполненные эмоциями, мы стали рассказывать остальным экипажам, как нужно действовать, и что с берега смотрится всё не так, как при непосредственном прохождении.

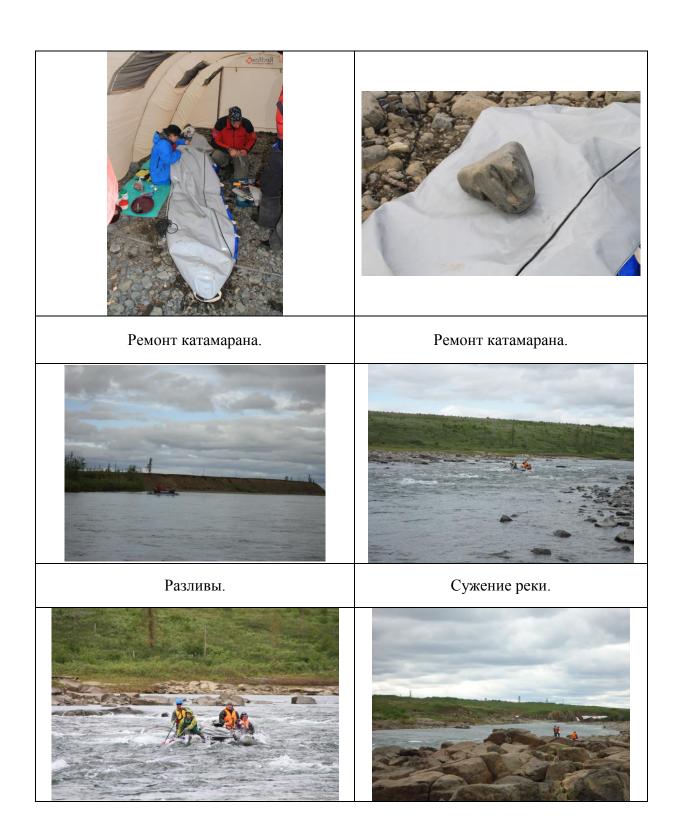
Следующие, кто должен был проходить этот участок, был экипаж № 2 (капитан Е.Чуриков). Начали они хорошо, огибая камни в бурном потоке, но вода, подхватив катамаран, вытащила их точно на тот злополучный камень, однако уже через мгновение, оттолкнувшись от него, ребята смогли уйти в правую струю. Причалив возле первого катамарана, они тоже стали наперебой рассказывать свои впечатления. Далее была очередь третьего катамарана во главе с Василием Рябининым. Начало такое же, но его катамарану удалось резко повернуть перед последним препятствием (камнем), да так, что они чуть не вылетели на берег, но всё закончилось отлично.

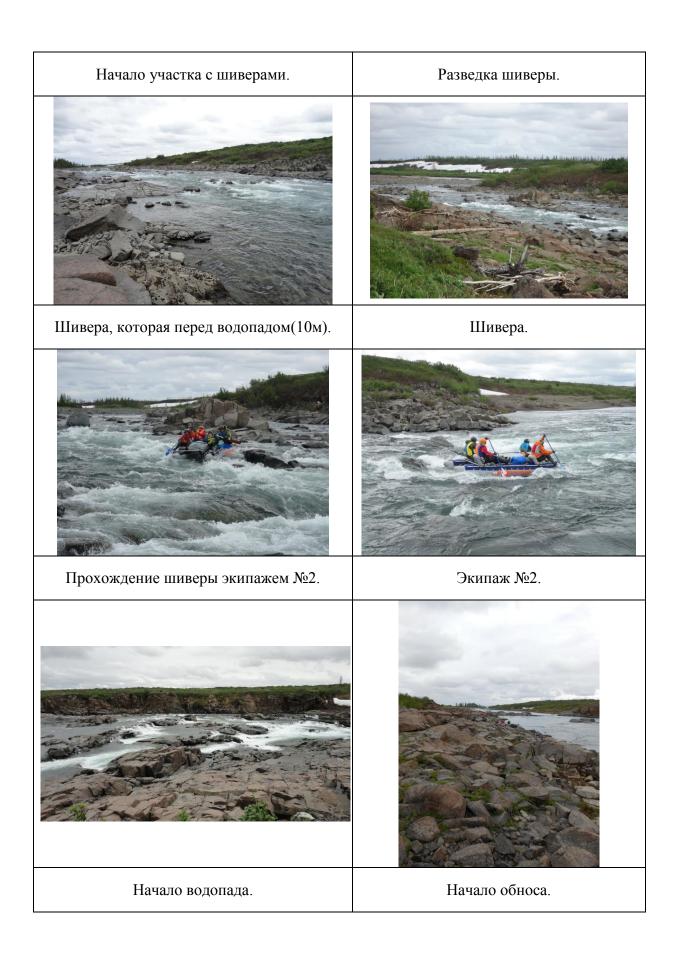
Пройдя ещё метров сто, мы остановились, не доходя 100 метров до десятиметрового водопада. Причалив к правому берегу, стали разгружать катамараны на каменистый, ступенчатый берег (на мокрых, наклонных плитах нужно быть осторожным, чтобы не поскользнуться). Потихоньку начали - обнос. На пригорке мы обнаружили неплохо организованную стоянку - стол, костровище и небольшую поленницу заготовленных дров. "Скорее всего, сюда прилетают на вертолёте какие-нибудь "новые русские", - подумали мы. А ведь и вправду, место очень красивое, потому что в этом месте река превращается в большой каскадный водопад (C68°55'56.9''; B86°57'10.5''; выс. 87м) с высотой ступеней в 4 и 6 м, и, наверняка, рыбалка тут хорошая. Здесь мы встали на обед. Погода испортилась, и есть пришлось под дождём. После обеда продолжили обнос: метров сто пятьдесят по суше, затем по распадку меж двух холмов крутой спуск к воде, с перепадом высот в 10 метров. Основной трудностью при спуске снаряжения были большие мокрые и местами скользкие камни. Особенно трудно было спускать по ним собранные катамараны, несмотря на то, что они были пустые и спускали их все мужчины.

Наконец, потратив на обнос, спуск снаряжения, рюкзаков и катамаранов около 3-х часов, мы снова отчалили. Сзади оставался шуметь водопад, а мы снова шли вперед на очередную ночёвку. Мокрые, уставшие, пройдя около полукилометра с момента обноса, мы причалили на правом берегу недалеко от каньона (C68°56'00.3"; B86°56'22.8"; выс. 74м). Сухих деревьев было мало,

пришлось искать топляк по всему берегу. Разожгли костёр, поставили кают-компанию и личные палатки, поужинали и легли спать. Может завтра, погода будет лучше, завтра днёвка.

Итог дня: 18 км. Общий спуск 63 м.









5 день, 12 июля 2014 года, суббота. Дневка.

Проснулись точно как и хотели - в 11 часов. Выглянуло солнце, в палатке спать стало невозможно от жары. Сегодня днёвка, ура! Температура в течение дня от $+10^{\circ}$ С до $+20^{\circ}$ С, ветер северный, после обеда стало ясно и солнечно. На завтрак молочная рисовая каша. После завтрака решил порыбачить, очень хотелось поймать хоть одну рыбку.

Первый заброс, первая рыба - ух ты! Дело пошло, тут же подключились Стас и Алексей, к обеду совместными усилиями поймали шесть штук хариусов, место хорошее и далеко ходить не нужно. В течение дня поймали ещё пять штук. Лиля с Васей ушли на разведку дальше по берегу до следующего водопада. Вернувшись в лагерь, они рассказали, что недалеко от лагеря на скальном выступе небольшого холма они нашли гнездо канюка с птенцами, даже показали фотографии птенцов. Остальные ребята занимались кто чем хотел: загорали, сушили промокшую одежду на кустах, ловили рыбу. Вечером решили пойманную добычу запечь в фольге. Хватило всем, рыба была зачётная. Поздно вечером выглянула полная луна, и Василий отправился на поиски хороших кадров, в сторону первого водопада, а Ваня со Стасом остались ждать его у костра.

Накануне рядом с лагерем мы наткнулись на следы медведицы с медвежонком. На этот случай у Жени было ружьё, почти у каждого из нас сигнальные ракетницы, безопасность в походе на первом месте. Несмотря на то, что Василий взял с собой рацию, за него всё равно переживали. Было около 3 часа утра, Ваня со Стасом ещё не спали, пили чай, грелись у костра, когда вернулся Василий. Показав им что фотографировал, они со спокойной душой пошли спать. В целом день прошёл удачно.





6 день, 13 июля 2014 года, воскресенье. р. Дудинка (правый берег) ↓ – Каньон (II) с малым водопадом (4м) - р. Дудинка (правый берег).



С самого утра, часов с восьми выглянуло солнце, и было с нами целый день. Впереди был еще один ключевой участок.

На завтрак макароны по-флотски. В очередной раз мы собрали лагерь, погрузив вещи в катамараны, выдвинулись в путь.

Пройдя 10 минут, причалили у правого берега, так как впереди нас ждал четырехметровый слив, после которого начинается второй каньон с различными препятствиями. Водопад (С68°56'19.7''; В86°55'48.4''; выс. 74м) пришлось обносить, метров за пятьдесят до него мы разгрузили катамараны. Хорошо, что над нами светит солнце, а не идёт дождь. Тем не менее, в целях безопасности все должны быть в спасжилетах, этот участок очень опасный, оступиться и упасть в воду с тяжелым

рюкзаком дело нехитрое. Поэтому по камням мы передвигались очень аккуратно, подтаскивая снаряжение и рюкзаки к воде за местом слива. Мы забили в каменную стенку три скальных крюка, которые взяли заранее, чтобы потом зачалить к ним катамараны. В скальных плитах, по которым мы ходили, было много цилиндрических углублений — вымоин, глубиной с руку взрослого человека и даже глубже. На дне их находились мелкие круглые камни, которые подсказали происхождение этих отверстий: «бурением» занималась вода, многократно закручивая камни в углублениях как сверла.

Сразу после слива, в 10-15 метрах по правому берегу - улово, в которое мы и перенесли три катамарана, сперва опустив их по веревке на воду, а затем проведя вдоль берега до улова и закрепив веревки к ранее забитым крючьям. На весь обнос у нас ушло около двух часов. Наконец загрузив катамараны и отчаливая, на одном из камней у самой воды мы увидели целый выводок утят. Они ждали свою мать, которая по-видимому, испугавшись, улетела, уводя нас от своих птенцов.

После водопада местами река очень глубокая, через 200 м она делится на два рукава, образуя остров. Проходим правым рукавом. Дальше течение не очень быстрое, шиверы, сложных участков нет. Пройдя 30-40 минут, причаливаем к левому берегу и смотрим путь дальше. С левого берега длинная ступенчатая скальная плита, с правого - ступенчатый скальный выход, по центру виден небольшой слив (C68°57'13.2''; B86°55'35.7''; выс. 67м). Приняв решение не обносить это место, возвращаемся к катамаранам и начинаем по очереди проходить: одни страхуют, другие проходят, затем меняются.

После прохождения третьего экипажа мы снова отчалили, но уже минут через 5-7 причалили к левому берегу в небольшой заводи (время - 14:05). Дальше снова пошли пешком на разведку по участку из скальных плит, которые имели небольшой уклон к воде, поэтому мы старались передвигаться осторожно. Пройдя несколько минут по этим скалам, увидели ещё один слив (С68°57'17.6''; В86°55'41.3''; выс. 62м), но уже немного выше, около двух метров, чем тот, что мы только что прошли. После недолгого обсуждения, приняли решение обноситься (14:10). Разгрузив катамараны, стали переносить рюкзаки и снаряжение. Суда переносили последними, в тихую воду после слива. В этом месте устроили обед, разместившись у невысокой стальной ступени. На обед достали быстроразводимые каши и супы, девчонки сделали бутерброды с колбасой и паштетом. На перетаскивание и обед ушло около двух часов (16:10).

Пообедав, мы снова отчалили, течение стало спокойнее, встречались длинные участки с большой глубиной - до 10 метров. Минут через 40 увидели, что река разделяется на два рукава. С этого места и далее до выхода из каньона - участок повышенного внимания. Проходим под правым берегом, маневрируя между камнями и прижимным течением. После прохождения сразу уходим под левый берег в тихую воду, где и дожидаемся остальных и попутно фотографируем прохождение экипажей. Дождавшись всех, снова идём на разведку по суше.

Метров через 50 - очередной каскадный слив с перепадом высоты около 1,5-2 метров ($C68^{\circ}57'34.7''$; $B86^{\circ}55'49.1''$; выс. 53м), по малой воде перепад, наверное, был бы выше. Возникает желание попробовать пройти на одном из

катамаранов, предварительно разгрузив его. Если это удастся, на остальных судах пройдем аналогичным образом без обноса, тем самым сэкономим время, ведь до выхода из каньона ещё далеко. Выполнили необходимые приготовления: расставили часть группы с "морковками" сразу после слива и далее по берегу на одинаковом расстоянии друг от друга, другой части выдали фото- и видеотехнику, чтобы запечатлеть прохождение. Виталий, Лёха, Василий и Ваня, разместившись на катамаране, по отмашке страхующих отчалили навстречу неизведанному.

Первые метров 20 течение было спокойное, но чем ближе к месту слива, тем оно становится быстрее. Как уже говорилось, слив был каскадный и состоял из двух ступеней, в которых вода не текла, а бурлила. При прохождении первой ступени вода окатила сидящих впереди Ваню и Лёху практически по пояс. (Из воспоминаний участников, на секунду подумали: "Ну вот и прошли, ничего страшного не произошло"). Через мгновение крик Василия: "Держись!" Не успев опомниться, увидели слив, нос катамарана подняло на высоту метра, следом - жесткое приземление. Виталий, который сидел сзади, не удержался на последнем сливе. В момент толчка он попытался ухватиться за Ваню, но вместо этого стащил его за собой в воду.

Вода в местах ее падения с высоты становиться разряженной, и создается ощущение, как будто ты падаешь в яму, а когда пытаешься всплыть на поверхность, вместо привычного открытого пространства и свежего воздуха, попадаешь в пену из пузырьков воздуха и воды, которые не дают нормально вдохнуть. Всё это происходит так быстро, что сразу же теряешься в пространстве. Мы оказались на поверхности и увидели, что недалеко от нас катамаран с Василием и Лёхой. С берега слышались крики: "Держись за "морковку", плыви к веревке!". Виталий подплыл к катамарану, Ваня же самостоятельно добрался до берега, при этом спас весло, но потерял болотные сапоги.

С берега всё смотрелось совсем не так. Прохождение слива, которое как казалось его участником, заняло минут десять или даже больше, на самом деле длилось минуты три вместе с падением в воду и плаванием до берега. Просмотрев затем видео и фото, мы долго смеялись, как же забавно всё это выглядело со стороны, но там, в воде, забавного было мало и уж тем более не было смешно. Но всё закончилось хорошо.

Второй и третий катамараны мы уже не сплавляли, а разгрузив от рюкзаков и снаряжения, перенесли по берегу. Достав из рюкзаков сухие вещи, переоделись, одели запасную сухую обувь.

Ну, вот катамараны снова загружены. Делаем разведку по берегу, стремясь узнать, какие ещё препятствия нас подстерегают. Пройдя минут пять по большим, местами даже огромным, острым камням, мы увидели следующие препятствия: сперва струя идет между двух камней, это место мы назвали "ворота", затем буквально через минуту небольшой перепад. Ничего страшного нет, просто нужно крепко держаться за катамаран, особенно матросам. А вот после этого перепада сразу же нужно уходить под скальный правый берег и держаться возле него в улове, иначе течением может потащить в шиверу с огромным и острым камнем, который делит русло пополам. Пройдя под правым скальным берегом, мы провели катамараны на веревке по бурной воде, через торчащие

камни. Катамараны при этом разгружать не стали, проводили их по одному, и на спокойной воды зачалили их. Когда все три судна были проведены, мы снова отчалили. На проводку ушло около получаса.

Примерно в 500 метрах от нас виднелся выход из каньона, вода стала более спокойной, река текла между двух больших скальных холмов. Нам хотелось увидеть солнце, которое пряталось за левым холмом. Впереди река становилась шире, а местами и мелкой, пришлось несколько раз протаскивать катамараны по мелям. Надо же, как быстро река может поменять свой характер! После 10 минут пути по мелким перекатам под левым берегом, нас ожидали перекаты помощнее, да так что девчонок-матросов на флагманском катамаране залило почти по пояс. Это был последний бурный участок на сегодня. Дальше после получаса пути, река поворачивает влево, на повороте, на правом берегу - длинный холм. Пройдя до конца поворота, мы решаем остановиться на ночевку на правом берегу, где растут деревья, чтобы долго не искать дрова (С68°58'26.5''; В86°52'23.4''; выс. 54м).

Ну вот, наконец, мы вышли на сушу. Первым делом надо разжечь костер и готовить ужин. Поставили кают-компанию, развесили по кустам, сучкам и деревьям мокрую одежду, установили личные палатки. Ваня со Стасом решили вновь попробовать порыбачить на ближайших перекатах. Потратив около часа и ничего не поймав, пошли ужинать.

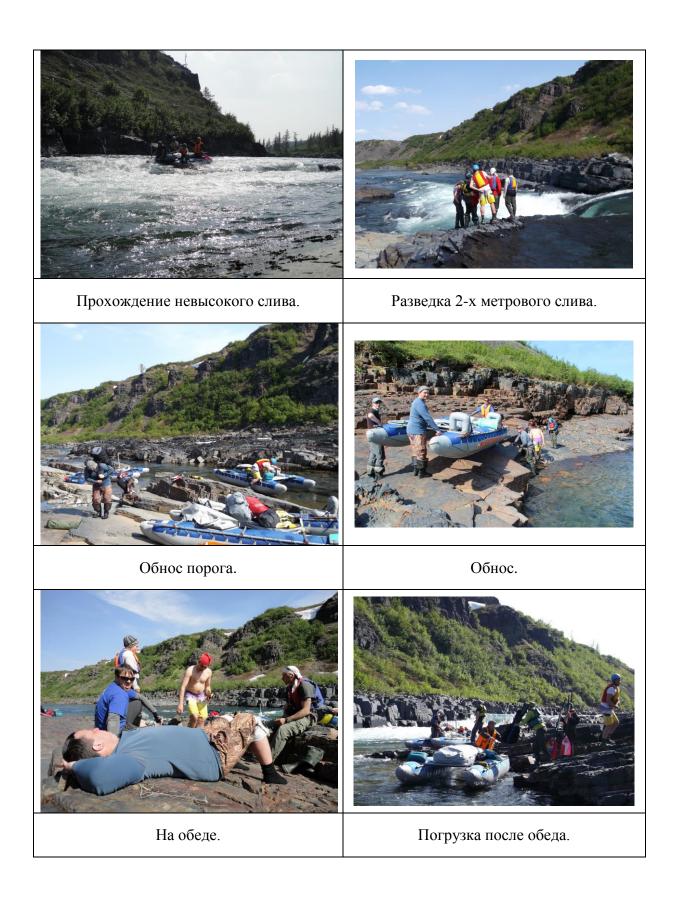
После ужина мы ещё долго просматривали видео, как сегодня мы проходили сливы и бурный поток. Впечатлений было огромное количество, поэтому спать мы легли позже, чем обычно. По спутниковому телефону вышли на связь с городом, сообщили, что самое трудное и опасное позади, и впереди нас ждёт в основном работа на вёслах. Будем дома через несколько дней.

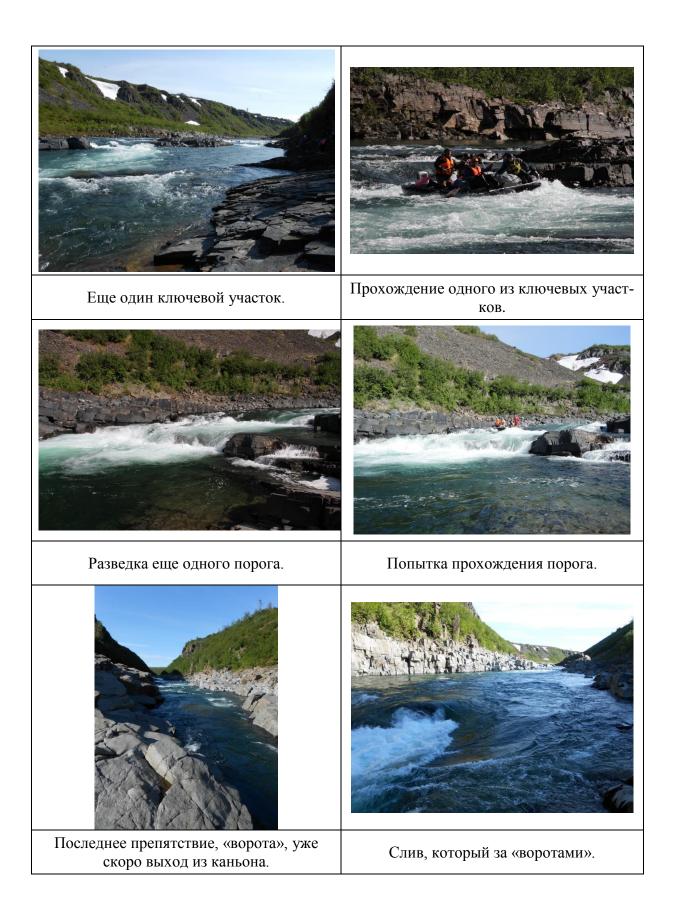
На этой ночевке спали мы не на камнях или песке, а на небольшой ровной поляне, поросшей мхом и лишайниками. Пусть местами было и не ровно, но зато мягко.

Итог дня: 9 км. Общий спуск 22 м.













Выход из каньона.

6-я ночевка.

7 день, 14 июля 2014 года, понедельник. р. Дудинка (правый берег) ↓- р. Дудинка (левый берег).

С самого утра светило солнце, настроение прекрасное. За ночь вся одежда, которую мы развесили накануне, высохла. Ну, что же, далее всё как обычно, завтрак, сбор лагеря, погрузка снаряжения, отчаливаем в 11 часов. Сегодня нам предстояло преодолеть более 20 км.



До самого обеда мы шли по довольно спокойной реке со скоростью течения около 0,5 м/с, ширина - от 50 до 100 м. Русло «читаемо», старались идти по фарватеру или у самой границы мели, переходящей в глубину. Много длинных, затяжных участков со встречным, реже с попутным, ветром. Против ветра грести гораздо тяжелее, создается ощущение, что катамаран попросту стоит на месте или движется в обратном направлении. Но когда смотришь на ближайший берег и видишь, как деревья и кусты остаются сзади.

В 14.40 на очередном повороте реки, на правом берегу увидели хороший песчаный участок с невысокой каменистой грядой. Возле нее решили встать на обед (С69°01'07.4''; В86°41'19.3''; выс. 35м). Светило солнце и дул прохладный ветер,

разожгли костер. У каждого были быстроразводимые супы или каши, в зависимости кто, что любит. Так же всем раздали по два бутерброда, один с колбасой, другой с паштетом.

Забегая вперед, скажу, что свежего хлеба нам хватило почти на весь сплав, исключение составили несколько последних дней, пришлось доставать из рюкза-

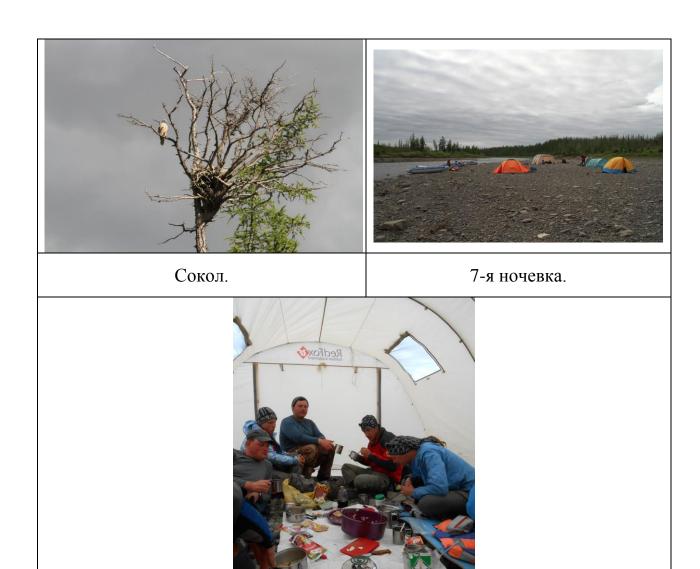
ка сухари, которые были заготовлены заранее и запакованные в тетра-упаковку из-под молока или сока.

Пообедав, снова отправились в путь. Пройдя около часа, слева мы вновь увидели старых знакомых – стрижей, которые вылетали из своих гнезд, оборудованных в невысоком обрывистом глиняном берегу. Пройдя ещё час, уже на правом берегу, на высоком приметном с воды дереве, увидели сокола, который гордо сидел на ветке и охранял своё гнездо с птенцами. В этот же момент на берегу в кустах, возле самой воды прыгал другой сокол, изображая своим видом, будто бы ранен, тем самым отвлекая наше внимание на себя, и уводя нас подальше от гнезда.

Спустя 20 минут после увиденного сокола (в 18.10), мы причалили к левому каменистому берегу, рядом с которым располагалась тихая неглубокая заводь (С69°05'02.1"; В86°50'22.5"; выс. 25м). Вот в этом месте мы и остановились на очередную ночевку. И вновь разбор катамаранов, организация лагеря, приготовление ужина. Перед уженом Ваня со Стасом попробовали порыбачить на ближайших перекатах, но безуспешно.

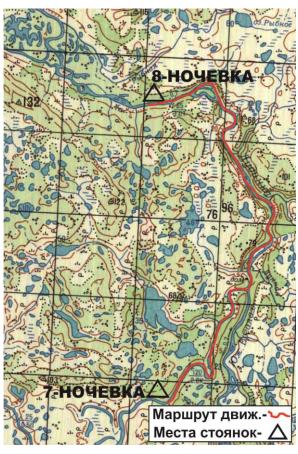
Итог дня: 28 км. Общий спуск 29 м.





Празднование дня рождения Жени.

8 день, 15 июля 2014 года, вторник. р. Дудинка (левый берег) ↓— слияние с р. Юж. Ергалах - р. Дудинка (правый берег)



После вчерашних затяжных разливов и встречного ветра сегодня всем хотелось добраться до слияния р. Дудинки с р. Юж. Ергалахом. С погодой повезло: целый день светило солнце.

Отчалили в 11 часов. До самого слияния, а это около двух ходовых часов или 8-10 км, скорость течения реки остается практически постоянной, за исключением мест сужения, ширина реки - около 50 метров. По обоим берегам растет много деревьев, правый берег выше левого. В местах сужения образуются небольшие буруны и прижимы. О них мы сообщали по рации другим экипажам, которые отставали от нас. Вода «читается» хорошо, сложных участков нет. На последнем повороте перед слиянием подул сильный встречный ветер, который изрядно притормозил наше передвижение.

В месте впадения Юж. Ергалаха мы остановились на правом берегу Дудинки. В прямой видимости была крыша дома, который находился на правом берегу реки Юж. Егралах, выше по течению, в 200 метров от нас. Дождавшись все экипажи, Ваня, Василий, Лиля и Света отправились к дому пешком. Остальные же решили остаться возле катамаранов и немного отдохнуть.

В 2009 и 2011 годах несколько ребят из нашей группы уже сплавлялись по р. Юж. Ергалах, и тогда на этом месте была разрушенная охотничья точка: большая старая цистерна, служившая жилым отсеком, была заполнена различным мусором, рядом находился старый вагончик, который использовался как гараж для техники. Повсюду был разбросан мусор. Вот таким мы запомнили это место тогда.

Спустя три года тут всё очень сильно изменилось. Цистерна вся обтянута баннером, внутри неё - жилой отсек с двухэтажными нарами и печкой. Между жилым отсеком и старым вагончиком сделана крыша, под которой с лёгкостью могло разместиться несколько снегоходов или даже вездеход. С другой стороны, под общей крышей, находилась летняя веранда с прекрасным видом на реку, на которой стоял длинный стол, стулья и даже диван с парой мягких кресел. В глубине веранды ещё одна пристройка - баня. Внутри очень чисто. Больше всего понравилось то, что в бане была оборудована душевая кабинка с баком, в которую по шлангу из парилки подавалась горячая вода. Лишняя вода сливалась в отверстие в полу душевой и по желобу уводилась за пределы бани, тем

самым не подмывая её основания. Напротив вагончика - летняя крытая кухня с мангалом и печкой, а также летний душ, рядом стояли двое огромных саней, на которых, по всей видимости, и привозились материалы для строительства. Хоть и было видно, что строительство ещё не закончено, в целом можно сказать, что это место за столько лет преобразилось из брошенных развалин в целый комплекс сооружений.

Мы не стали останавливаться в этой избе, потому что мы даже не знали, чья она. Не каждому хозяину захочется прийти в свой дом и увидеть там 12 незнакомых человек. Поэтому мы вернулись на берег к остальным, рассказали что увидели, сели в катамараны и вновь отправились в путь.

К 14.30, причалив к правому берегу, мы встали на обед (С69°10'20.8''; В86°57'58.8''; выс. 15м). Натаскали дров, разожгли костер. Пообедали и снова в путь. Пройдя около двух часов от обеденной стоянки, мы увидели, что на очередном повороте река протекает между двумя холмами со скальными выходами – большие «скальные ворота» высотой в метров тридцать. На них - гнёзда соколов или канюков, несколько птиц кружились над нашими головами высоко в небе.

До самого вечера нам больше не попадалось никаких достопримечательностей. Река стала шире, но мы всё равно старались держаться фарватера, так как на некоторых поворотах реки образовывались песчаные отмели, и приходилось уходить под противоположный берега. Особенно сложных участков нет. Греби и наслаждайся пейзажем.

На очередную ночевку мы остановились часов в 18 часов на правом невысоком берегу (С69°13'00.5''; В86°48'06.4''; выс. 9м). Ночевка на мягкой траве, а не на камнях или песке. Разожгли костер, центральную палатку поставили у воды, рюкзаки и личные палатки поставили на поляне выше. Появилась сотовая связь. Леха, чтобы дозвониться, даже залез на ближайшую лиственницу, что со стороны смотрелось забавно. Всем удалось дозвониться родственникам, узнать последние новости, сообщить, что скоро будем дома. Позвали ужинать. На ужин борщ, было вкусно, спасибо нашим поварам. После ужина все разошлись по палаткам и легли спать.

Итог дня: 28 км. Общий спуск 16 м.



р. Дудинка.



Слияние р. Дудинка р. Юж. Ергалах.



Бывшее охотугодие на слиянии р. Дудинка и Юж. Ергалах.



Обед.



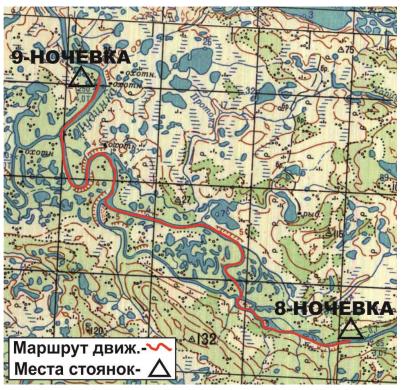
Скальные выходы.



8-я ночевка.



8-я ночевка.



Утро выдалось не самым приятным, солнце сменилось пасмурной погодой и все небо затянуло облаками. Отплытие (11:30).

Сегодняшний день не предвещал ничего интересного. Однообразный пейзаж на протяжении всего дня. Русло реки становится шире, скорость течения около 0,3 м/с, по обоим берегам реки, практически в воде, растет высокий кустарник, из-за которого очень трудно выбираться на берег. В местах поворота река сильно разливается: на одном берегу, прак-

тически до середин, образуется отмель, на другом - высокие бугры с глиняным и заиленным берегом, на который невозможно выйти. Из-за отмелей нам приходилось все время идти с противоположной, глубокой стороны, по фарватеру. Вдобавок в таких местах постоянно дул встречный ветер и на то, чтобы грести против него, уходило много времени и сил. Расстояние между катамаранами значительно увеличивалось, суда растягивались по реке, что очень нам не нравилось. Так продолжалось почти до самого обеда (14:30).

Мы долго не могли найти место для обеденной стоянки. С правого берега - заросли кустарника, с левого - топкие песчаные берега, причалив к которым тут же по колено уходишь в грязь, как в зыбучие пески. Приходилось снова залезать на катамаран, отталкиваться ногами, веслами, уходить на более глубокое место. Наконец, у нас получилось выйти на сушу (С69°16'29.5''; В86°32'57.1''; выс. 4м). Собрав по берегу топляк, разожгли костер и поставили воду. Из-за пасмурной погоды и холодного ветра мерзли руки, несмотря на то, что стоял июль. Мы натянули капюшоны, надели шапки. От воды до ближайших кустов было около 50 метров песчаного пляжа, там не было ветра, было тепло, но было слишком много гнуса, мошки, комаров. Спустя час мы снова отправились в путь.

И снова однообразный пейзаж предстал перед нами, кусты справа и песчаные берега слева. Радовало, что с каждым пройденным километром мы приближались к дому. На длинных прямых участках со встречным ветром мы старались держаться правого берега, шли практически возле самих кустов. Там ветер был тише, да и вода спокойнее. Не единожды мы видели стаи диких уток, сидящих на воде, которые взлетали, стоило нам подойти к ним поближе. Виде-

ли сидящего на берегу зайца, который, заметив нас, даже не стал убегать, а лишь проводил взглядом, после чего скрылся в кустах.

На очередную ночевку мы встали в 18:30 на левом берегу, перед небольшим поворотом (С69°18'46.2"; В86°31'40.7"; выс. 3м). В прямой видимости от нас на другом берегу стоял триангуляционный пункт (отм. по карте 25м). Ночевать пришлось на песчаном пляже, несколько палаток поставили возле кустов, несмотря на пронзительный писк комаров. Чтобы поставить кают-компанию нам пришлось потрудиться. Из-за сильных порывов ветра вместо камней, которыми мы обычно крепили оттяжки, решено было использовать весла. Сегодня на ужин макароны по-флотски.

К вечеру погода стала налаживаться, ветер стих. Закатное солнце отражалось в абсолютно гладкой поверхности воды. Было очень красиво. На фоне всего это мы стали вспоминать о том, как все было здорово, об увиденных нами местах, обносах, водопадах, сливах и порогах.

Итог дня: 24 км. Общий спуск 6 м.



10 день, 17 июля 2014 года, четверг. р. Дудинка (левый берег) ↓ - р. Дудинка (правый берег), бывший совх. «Полярный»



Несмотря на то, что светило солнце, на улице было прохладно.

Сегодня нам осталось пройти до финальной точки около 17 км. Сложность дня заключалась в сильном встречном ветре. В 2011 году из-за еще более сильного ветра году Виталий и ещё трое участников сплава по этой же реке были вынуждены идти по берегу и тянуть за собой

катамаран. Ну, что же, посмотрим. После завтрака вновь сборы рюкзаков, палаток, лагеря. Отчалили мы как обычно в 11:00.

С первых же метров всем пришлось ощутить на себе силу встречного ветра. Катамаран шел тяжело, медленно, поэтому мы решили идти вдоль заросшего кустарником берега, где ветра меньше. Расстояние между катамаранами росло с каждым пройденным километром. Длинные и широкие участки за каждым поворотом реки, вот что нас ждало сегодня до самого финиша. Пройдя с ночевки 2 часа, на очередном длинном участке, флагманский катамаран причалил возле впадающего в р. Дудинку безымянного ручья. В этом местечке мы решили дождаться остальных и немного перекусить. Вылезать на сушу не стали, так как берег был очень топкий. Когда второй и третий экипажи оказались в прямой видимости, мы вновь продолжили свой путь.

А еще минут через 50 мы увидели впереди на правом берегу г. Дудинку. Какой она казалась, и как долго ещё до неё идти. Лишь спустя два часа мы вышли на заброшенный причал совхоза «Полярный». На последнем повороте реки, перед самим причалом, на левом берегу стоит заброшенный ангар, его можно считать ориентиром, после него остается совсем немного до финиша. На реке в этом месте всё отличалось от ситуации в 2011 год. По большой воде здесь можно срезать, двигаясь вдоль левого берега. Но сейчас на левом берегу длинный песчаный пляж, малая глубина, пробуем пройти по середине реки, не получается из-за мели. Приходится уходить под правый берег и продвигаться вдоль него по большой дуге. Зато нам везет, подул попутный ветер. В 15.45 первый катамаран причалил к берегу (С69°23'04.3''; В86°14'01.0''; выс. 1м). Связались с водителем машины, которая должна нас забрать, он уже выехала, но будет не раньше 20 часов. Через двадцать минут подошел второй катамаран, а спустя ещё минут 40 причалил третий. За это время мы разгрузили два судна, и разобрав их, оставили сушиться на солнце.

До прибытия машины было достаточно времени, что бы съездить в Дудинку, купить, кому что нужно, и вернуться обратно. Узнав телефон такси у мест-

ных рыбаков, Ваня и Василий вызвали машину. За время их отсутствия, мы успели разобрать и просушить все катамараны, собрать снаряжение, рюкзаки в одну кучу. К девяти часам вечера приехала машина, один из тех «Уралов», которые нас забрасывали. Быстро погрузив рюкзаки и снаряжение, мы отправились домой в Норильск.

Итог дня: 17 км.



2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

- Участки с шиверами перед водопадом 10 м и на выходе из каньона II на которых применялся метод беглой береговой разведки и системы промежуточных чалок с сигнальшиками.
- Сливы и пороги в каньоне II
- Движение по мокрым камням в случае дождя, при обносах.
- Дикие животные медведи. Для таких случаев желательно иметь оружие или пиротехнику, у нас с собой были сигнальные ракеты и ружье.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Каньон на р. Чибичете перед 2-ой ночевкой.

Каньон на р. Дудинка между 2-ой и 3-ей ночевками.

<u>Каньон I, II на р. Дудинка</u> «изюминка» этого маршрута. Между каньонами возможна рыбалка (хариус).

2.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода, перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения

Полуостров Таймыр представляет собой один из немногих сохранившихся на Земле уголков дикой природы. Он омывается двумя полярными морями - Карским и Лаптевых, с врезающимися глубоко в сушу на западе и востоке крупными заливами - Енисейским и Хатангским. Северную часть полуострова занимают горы Бырранга, полого спускающиеся к берегу моря и круто обрывающиеся на юге у озера Таймыр. На юге расположено плато Путорана, возвышающееся над уровнем моря на 1200 1600 м. Между ними раскинулась общирная Северо-Сибирская низменность.

Таким образом, полуостров простирается от лесотундры до арктических пустынь. Всю его территорию, площадью 904,7м², занимает Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ, центром которого является г. Дудинка. Маршрут проходит по рекам Чибичете, Дудинке, берущим свое начало на склона центральной части Лонтокойского Камня. Лонтокойский Камень протягивается почти в строго меридиональном направлении от группы Ергалахских озер, отделяющих его от Норильских гор, на севере до глубокой долины реки Хантайки на юге. Ширина Лонтокойского Камня на севере не превышает 10-12 км; в средней части она достигает почти 20 км, но вблизи верховьев р. Фокиной полоса высоких горных массивов вновь сужается до 10 км.

На западе горы постепенно переходят к полосе своих предгорий, а на востоке очень круто обрываются к Норильской долине. Границей Лонтокойского Камня на севере служат глубокие долины рек Южного и Северного Ергалахов, на юге — высокий 300-метровый обрыв гор к долине р.Хантайки. Цепочка мас-

сивов Лонтокойского Камня, так же как и Норильских гор, ассиметрична. Западный их склон пологий, восточный — короткий и крутой. Извилистая линия водоразделов правых притоков Енисея (реки Дудинка, Юж.Ергалах и Фокина), стекающих на запад, и рек системы Хантайки и Рыбной (Чопко, Омне, Мокутей, Туколанды), направляющихся на восток или юг, проходит ближе к восточной части массивов.

На всем своем протяжении Лонтокойский камень имеет облик эрозионных средневысотных гор, расчлененных густой сетью речных долин. Большинство его отдельных массивов имеет сравнительно ровную поверхность, сохранившуюся от прежнего единого выровненного пространства, со средним высотами 550-650 м. Над ней очень редко поднимаются отдельные более высокие сопки, достигающие в верховьях Ергалаха 760м.

Рельеф и грунты. Территория относится к Средне-Сибирскому плоскогорью. Рельеф на большей части территории горный, в южной и северо-западной частиц равнинный. Горы имеют абсолютные высоты 300 - 800 м. Наибольшая высота 1701м. Гори на юге с остроконечными вершинами, крутыми склонами. Крутизна склонов местами доходит до 30 - 40. В северной части горы более пологие, вершины округлой формы. Западную часть занимает Норильское плато горы Лонтокойский камень, на севере переходящие в Норильские горы. Средние абсолютные высоты гор 500—700 м. Западные склоны сравнительно пологие. На вершинах гор встречаются скалы и каменистые россыпи. Восточная часть территории горная (горы Экэкой, Имангда), абсолютные высоты гор 500 -1134 м. Вершины гор в основном плоские, куполообразные. Склоны пологие, но нередко и крутые с каменистыми россыпями и скалами. Горы расчленены густой сетью глубоких и узких речных долин. Между западной и восточной горными частями территории простирается широкая ледниковая долина, на которой расположены крупные озера ледникового происхождения, Кета, Мелкое и Глубокое, а также большое количество мелких термокарстовых озер. По долине из оз. Кета, на север протекает р. Рыбная. Долина, в большинстве, заболочена. На юге территория изобилует большим количеством озер. Грунты в препреобладают щебеночно-суглинистые и территории супесчаные. В пониженных частях песчано-галечниковые и торфяные грунты. На вершинах гор встречаются скальные и каменистые. Грунтовые воды представлены подмерзлотными, межмерзлотными и надмерзлотными водами. Вечная мерзлота на территории имеет сплошное распространение. Мощность мерзлотного слоя достигает 500 м. Грунты оттаивают на глубину 50 - 80 см.

Гидрография. Территория изобилует густой речной сетью. Наиболее крупной является р. Норильская и ее приток р. Рыбная. Р. Норильская соединяет озера Мелкое и Пясино. Ширена реки 400-600 м, глубина 3,8м, скорость течения 0,3м/сек. Река судоходная, у поселка Валек пристань. Р. Рыбная имеет ширину до 250 м, глубину 0,5- 1.8 м, скорость течении 0,8 м/сек. Дно реки каменисто-галечниковое, берега пологие, залесенные, частично заболоченные встречаются крутые и обрывистые. Протекает река через цепь озер и представляет собой чередующиеся глубокие плесы с медленным течением и перекаты с быстрым течением и глубиной до 1,2 м. Переправ через реку нет. Остальные реки невелики, шириной до 20 м, дно рек песчано-галечниковое и каменистое,

берега большей частью обрывистые. Режим. Реки замерзают в конце октября начале ноября вскрываются в мае. Ледоход непродолжительный 4-8 дней. Летом в период обильных дождей (июль - август) на реках проходят кратковременные паводки с подъемом воды до 2 м. Скорость точения увеличивается до 2-2,5 м/сек. Наиболее низкий уровень воды в ноябре. Озера. Сеть озер на территории очень густа. Озера в большинстве своем по площади незначительны. Наиболее крупными озерами являются оз. Мелкое, оз. Глубокое, оз. Пясино, оз. Лама, оз. Собачье, оз. Кета. Эти озера имеют пологие, низкие берега, дно озер песчано-галечниковые. Сезонные колебания воды в озерах достигают 2 - 3 м. Оз. Кета на юго-востоке территории заходит своей западной частью. Эта часть озера наиболее широкая и мелководная. Западней берег озера низкий, пологий, покрыт густой сетью мелки озер. Подход к берег затруднителен. Озеро ледникового происхождения образовалось на дне ледниковой долины в результате подпруживания ее валом конечной морены. Глубина озера, в пределах территории, колеблется от 5 до 20 м. Дно песчано-галечниковое. Сезонное колебание воды в озере достигает 2 - 3 м. Вода в озере пресная, пригодная для питья. Озера Мелкое и Глубокое соединены между собой речкой Глубокой. Происхождение озер ледниковое. Характеристика озер сходна с оз. Кета. Остальные озера, в большинстве термокарстовые. Их происхождение связано с вытаиванием мощных ледяных жил. Во время весеннего половодья уровень воды в озерах поднимается на 1 - 2 м. Питание озер осуществляется за счет выпадения атмосферных осадков и таяния вечной мерзлоты. Глубина озер колеблется от 1 до 5 метров. Грунт дна термокарстовых озер, как правило, илистый или торфяной. Берега пологие, иногда заболоченные. Болота и заболоченности распространены широко и приурочены к межозерным понижениям. Характерной особенностью является их расположение в зоне вечной мерзлоты, поэтому глубина болот зависит от глубины оттаивания грунта и не превышает 1,5 - 2м. В конце июня, в начале июля, в период таяния снега в горах, а также в период осенних дождей болота сильно увлажнены в результате чего они трудно-проходимы и непроходимы. Во второй половине июля и в августе болота проходимы. Болота все время покрыты слоем воды.

Климатические условия. Климат территории резко континентальный (суровый). Территория находится в зоне постоянного вторжении холодных арктических масс воздуха со стороны Северного Ледовитого океана. Зима (начало октября - май) продолжительная, очень холодная, с сильными, устойчивыми морозами. Температура воздуха в январе днем - 26°, - 29°, ночью - 31°, - 34° (мин. -50°). Осадки выпадают в виде снега. Наибольшее количество их выпадает в декабре (до 30 мм). Снежный покров устанавливается в начале октября. Толщина снежного покрова в пониженных и залесенных участках достигает 1,5-2,5 м, на открытых безлесных склонах и вершинах 0,2-0,6 м. Многие участки открытых вершин бывают совершенно лишены снега, который сдувается частыми и сильными ветрами. Зимой характерны снежные метели. Грунт на открытых местах промерзает на глубину до 3 м. 22 дня в октябре — пасмурные. Весна (май - начало июня) прохладная, характеризуется малооблачной погодой. Дневные температуры положительные, но по ночам часты заморозки. Таяние снега начиняется в середине-конце мая и заканчивается в середине июня.

Относительная влажность самая низкая в году. Наблюдаются туманы (до 4 дней и месяц). **Лето** (начало июня - конец августа) короткое, прохладное. Преобладает малооблачная погода. Температура днем (в июле) + 10°, + 12°, ночью + 1°, + 5° (макс. + 30°). Летом в июле августе выпадает наибольшее количество осадкой (до 100 мм). Возможны осадки в виде снега. Снег окончательно стаивает в первой половине июня, в горах в конце июня - начале июля. Передвижение в период снеготаяния невозможно, так как водотоки становятся бурными и полноводными. **Осень** (конец августа - начало октября) непродолжительная, сухая. Температура днем положительная, но по ночам уже в начале сезона возможны заморозки (до - 8°). Ветры в теплое время года северные, в холодное время южные и юго-восточные. Средняя скорость ветра 2-5м/сек. Сильные ветры (скорость- 15м/сек. и более) наиболее часто дуют в апреле – мае (до 8 дней в месяц).

Список личного снаряжения в пешеходный поход

- 1. Рюкзак грузовой или гермобаул(100л)
- 2. Коврик
- 3. Спальник
- 4. Нашлёпка
- 5. Плащ (пончо, дождевик)
- 6. Кружка, ложка, миска, складной нож
- 7. Походная обувь (сапоги, лучше болотные)
- 8. Сменная обувь (кроссовки или лёгкие ботинки, шлепанцы)
- 9. Запасные носки (2 пары)
- 10. Комплект запасного белья (трико, футболка с длинным рукавом или рубашка, нижнее бельё) в непромокаемой упаковке
- 11. Ветрозащитный костюм (анорак, штаны или что-то их заменяющее)
- 12. Перчатки (для хозработ)
- 13. Булавки (10 шт.)
- 14. Спички (1 коробка в непромокаемой упаковке)
- 15. Предметы гигиены (туалетная бумага мыло, зубная щётка, паста, жвачка и т. п.)
- 16. Спасжилет
- 17. Каска
- 18. Купальник (плавки)
- 19. Шапочка спортивная
- 20. Кепка, панама (от солнца)
- 21. Шорты
- 22. Солнцезашитные очки
- 23. Кусок полиэтилена (или большой полиэтиленовый мешок для хранения вещей на бивуаке, гермоупаковка 5л, 10л, 15л)
- 24. Сухое горючее (2-3 таблетки)
- 25. Фляжка или пластиковая бутылка 0,5л.
- 26. Индивидуальная аптечка (от своих «болячек»)

- 27. Мини ремнабор (нитки, иголки, лоскут ткани)
- 28. Мазь от комаров
- 29. Фотоаппарат
- 30. Записная книжка, карандаш или ручка

Выделенное курсивом – берётся по желанию

Групповое снаряжение в пешеходный поход

- 1. Палатка большая (кают-компания)12-16-и местная фирмы Red Fox, модель Team Fox Light
- 2. Палатки 2-3-х местные 5 шт.
- 3. Пила-цепка
- 4. Топор малый
- 5. Горелка мультитопливная Gravity MF II
- 6. Бензин-калоша 2литра
- 7. Котлы 10 литров 1 шт. и 8 литров 2 шт.
- 8. Половник 2 шт.
- 9. Набор для мытья посуды
- 10. Компас 2 шт.
- 11. Навигатор 3 шт. (GARMIN: map 62, etrex 30, oregon 600)
- 12. Карты (комплект с масштабом 1:200000 и 1:100000)
- 13. Ремонтный набор
- 14. Аптека
- 15. Репшнур 20м
- 16. Крючья скальные -3 шт.
- 17. Блокнот
- 18. Костровые рукавицы
- 19. Тент 3Х5 м
- 20. Петарды, сигнал охотника
- 21. Радиостанция (5W) 3 шт.
- 22. Спутниковый телефон 1 шт.
- 23. Солнечная фотоэлектрическая батарея СФБ 24-12 1 шт.

Ремонтный набор

- 1. Плоскогубцы малые
- 2. Шило
- 3. Ножницы
- 4. Набор иголок
- 5. Нитки
- 6. Нитки суровые, толстые
- 7. Проволока нихром или медная, тонкая
- 8. Тросик 3мм 1,5м
- 9. Клей резиновый (типа «момент» или «секунда»)

- 10. Клей для ПВХ
- 11. Наждачная бумага мелкая (или мелкий напильник)
- 12. Кусочки резины, тонкой
- 13. Кусочки ПВХ
- 14. Скотч разный (в том числе монтажный)
- 15. Фурнитура
- 16. Ключи гаечные (10мм, 17мм)
- 17. Гайки М6, М10
- 18. Болты М6

Мед. Аптечка

$N_{\underline{0}}$	Наименование	Кол-во
1	Термометр	1
2	Ножницы	1
3	Пипетка	1
5	Жгут	1
5	Лейкопластырь	2
6	Нашатырный спирт	1
7	Трентал	1
8	Иод	1
9	Перманганат калия	1
10	Зеленка	1
И	Сода пищевая	1
12	Бинт стерильный	5
13	Вата	1
14	Но-шпа	1
15	Валидол	1
16	Активир. уголь	1 уп.
17	Олететрин	1 уп.
18	Синтомициновая эмульсия	1 уп.
19	Левомицитин	1 уп.
20	Анальгин	1 уп.
21	Тетрациклин	1 уп.
22.	Парацитомол	1 уп.

Примечание: Из общественного снаряжения хорошо себя показала кают-компания палатка фирмы Red Fox, модель Team Fox Light .В ней удобно было на ночевках и дневке, завтракать и ужинать, укрываться от комаров и дождя, так же от солнца. Один раз пришлось использовать на обеде мультитопливную горелку Gravity MF II, при прохождении Каньона II, т. к. там отсутствовали дрова. У группы было три навигатора фирмы GARMIN, разных моделей, которые хорошо себя зарекомендовали и работали без сбоев, единственный момент, лучше для питания использовать литиевые батарейки, их хватает надолго. Так же у нас была солнечная фотоэлектрическая батарея СФБ 24-12, с универсаль-

ным зарядным устройством ROBITON, которое могло заряжать любые аккумуляторы, этот комплект тоже себя оправдал.

2.10. Стоимость проживания, питания, средств передвижения.

Стоимость продуктового набора (цены г. Норильска) по раскладке на 1 чел. - 1600 р.

Аренда спутникового телефона на 1 чел. – 700р.

На ремнабор и аптечку на 1 чел. – 700р.

Итого: 3000 рублей с человека.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Поход пройден с небольшим изменением, от этого протяжённость и сложность маршрута не изменилась. Группу составляли участники с высоким уровнем технической подготовки, что позволило пройти поход с запасом прочности. Трудности, которые возникали в течение похода, не помешали, а упрочнили закреплённые навыки. Каждый участник получил дополнительный туристский опыт, особенно прохождения водных препятствий, увидел своими глазами новые для себя места и получил представление о животных и пернатых, населяющих наш край (плато Путорана).

Общественное снаряжение себя оправдало и применялось.

В личном снаряжении, кроме перечисленного, было бы не плохо иметь полноценный костюм водника (непромокаемая куртка и штаны с обтюраторами (манжеты из неопрена)) с неопреновой обувью.

2.12. Копия маршрутной книжки.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ Группа туристов кмо тоснор, г. Нормоск (организации, района, города) в составе 12 человек совершает с 08 70 4т. По (8 0 7.20 4т.	Даты 8 О. А 9.О.	Дни пути	4. 3. ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕН Участки маршрута	НЫЙ)* Км	Способ
(организации, района, города) в составе 12 человек совершает с 08 2004г. По (2.0 7.200 г. Восутский поход 1 категории сложности	8.01.14		Участки маршрута	1	Способ
(организации, района, города) составе 12 человек совершает с 08 2004г. По (2.0 2.200 г. Воектых поход 11 категории сложности	8.01.14			Км	
(организации, района, города) составе 12 человек совершает с 08 2004 г. По (2.0 7.200 г. Восумский поход 11 категории сложности	7.07. P	1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		STATE OF THE PARTY
составе 12. человек совершает с 8.204г. По 18.07.204г. Восерской поход 1 категории сложности	9.07		r. Hopenbok-p. Dyglimba	80	Makusia
Воеувсых поход 11 категории сложности		2	- HEMILES & June Place	0.0	V
	F0.01	7	Ducunta (Desomania)	55	Катамаран
3	10.01	>	- Socuscia- Mistra	22	Катамаран
(вид туризма)	11.07	4	- (RONDTONOSO) - COSMUNIOS)	100	1 Milliothal
в районе Лом токовский коменно маршруту:	11,01		Dugintal (Kanbon 1)	16	1/
T. Hopersock -p. Degrinka (zaopocko) -p. Dugunka-	12.07	5	p. Bugunka - p. Dygunka		
1. Habriyack - b. Delactura (Egoborg) - b. Dullyan		77	1 00 (Kanpan S)00	9	Казамаран,
- s. Digunka	- OT	-	1	20	COHOC
00	13.07 14.07	6	D. Digunes	58	Karamapon
	14.01	7	P. O. June 2 - D. Hom 1 prava	75	-u-
Руководитель группы Ленне В. Л.	1507	8	2 Williams	26	
Руководитель группы 1/2 несс 5.10.	10.61		D. D. JAMES - r. Dugunka	22	
(Фамилия И.О.)			1 - 2/2 00		
			-		
	-			-	
AND PROPERTY OF THE PROPERTY O	-			-	
Зам. руководителя (для походов	-				
VI категории сложности и групп школьников)	-				
(Фамилия И.О.)					
grid de Maria de Mari					
gr kround at		kM	1_		
	1+5				
A Liver of the second of the s	145				
A Marie I		еле 3 ис	справления и исключения участков мар	прута не	допускаются.
		еле 3 ис	справления и исключения участков мар	прута не	допускаются.
		еле 3 ис	справления и исключения участков мар	прута не	допускаются.
VI категории сложности и групп школьников)		ктивны	ми способами передвижения:		

			2.			3.	
		2. COCT.	АВ ГРУППЫ		A STATE OF THE PARTY OF		
			Место работы	-	Туристская подготовка*	Обязанности в группе,	
10	Φ	Год	(полное	П	Перечислить походы,	распределение по средствам	Подпись в
№ п/п	Фамилия, имя, отчество	рожде	наименование,	Домашний адрес, телефон	совершенные по данному виду	сплава и другим транспортным	знании
11/11	Отчество	ния	должность,	телефон	туризма (У - участником, Р -	средствам (для автомобилей и	Правил**
	1	1050	телефон)	6. 04b 460 b 0 F	руководителем) с указанием	мотоциклов указать номерной	
7	Lemmes Suranul	19781.		89059783554	районов и категории сложности	знак)	21
2.	Nemnesa CheTrang	19831.		89039893340	I-P). I(P) Mratellytopana	Ryler Mb	1800
3.	Dyx & MBan	19851.		89135260215	1-1 -1 -0	· Zazxas	9000
4.	Mucapiye School NA	1988r.		1222 CDCCOPE	1-1, 111		ages
5.	Yupuka SEBrenun	19781.	OAO BUMBENEON"	8939280806	TI-Y' - cr	resonuces	Ve de
6	Tolobaxa Arekcen	19845.	71.500	89069033330	D-X - W-		V26711
7.	Morpe SHER CALTA	19775	OULH	89134931000	11-12 - 11-		V
Z.	Bozy a Nogmung	1976.		89059777804	11-1 - 11-	Megell	171
9.	Bonbilla Los Crac	1980r.		\$ 90039282088	II-X - 11-	9	300
18.	Bognum Bacusin	19801	Hopmannocks"		1-7 -11-	PEMMACTER	Bout
11-	Kapadyala Chernaun	1989	Hopmannocks"	89134958197	11-1 - 0-	Koespoban	4360
12.	HODOHILLOSa ELONA		1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/		TR.D		MUSIT
				V-	VIO		fre .
			Para la				
	ветствие сведений о турь						
	ников похода согласно с				*Руководителем при рассмотре	ении прелъявляются подлинн	ики справок о
	цинских справок проверг МКК	NJI ·	, labelle	LE AP	совершенных походах, выданн		
Dich	родпись)		(Фамилия		прилагаются списки ниток мар		
* Me	ищинские справки хран:	ятся в МК			которые составляются на основ		
совер	шение похода.				МКК (или копии справок).	•	
При	чном рассмотрении зам	ена участ	ников заверяется шта	мпом МКК, а при	Для маршрутов с классифицир	ованными перевалами указаті	,
	ом - прикладывается пи	сьмо от М	ІКК, направившей ма	ршрутные	наименование и категорию тру		
докум	иенты на рассмотрение.				перевалов и их абсолютную вь		
					более 5000 метров).		
					**Правила проведения туристо	ких спортивных походов, утв	ержденные
					постановлением коллегии ЦСТ		3

5. СХЕМА МАРШРУТА

ASHOUEBKA

3 HOUEBKA

3 HOUEBKA

3 HOUEBKA

3 HOUEBKA

3 HOUEBKA

4 SHOUEBKA

4 SHOUEBKA

3 HOUEBKA

4 SHOUEBKA

5 SHOUEBKA

6 SHOUEBKA

6

*Для маршрутов I - III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV — VI категорий сложности группа предоставляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похола. Допускается вклейка готовых карт и схем с наиссенным маршрутом и местами ночевок.

(когда, где и по каким вопросам) 7

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления Шиверы - беглая Береговая разведеа и система промещутанных чалог

(iponemyjanka dalo 2 Kanbon (II) Bogorag (10m) - obroc Kanbon (II) Bogorag (4m) - obroc Noporu B Kanbone (11) - obroc

При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении

10. 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия	(наименование комиссии)
в составе	(наименование комиссии)
	(Фамилия И.О.)
The second section	mi a tulina sa ang matalah man
с участием	
(Фамилия И.О.)	
рассмотрев материалы заявленного похода г	руппы под руководством
т счита	ает, что (ненужное зачеркнуть)
(Фамилия И.О.)	
 Маршрут соответствует (но соответствует 	
2. Туристский опыт руководителя группы со	оответствует (не соответствует)
технической сложности маршрута.	
3. Туристский опыт участников группы соот	гветствует (н е соответствует)
технической сложности маршрута. 4. Заявочные материалы отвечают (но отвечают)	avan)
	ают, установленным треоованиям.
5. Другие замечания:	
Группе назначается (не назначается) контро.	льная проверка на местности
Andrew Control of the	

11.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ.

	(Фамилия И.О.)
участники	
(Фамилия І	V.O.)
прошла проверку ""	20 г
	(место проведения)
по следующим вопросам:	
Результаты проверки:	
езультаты проверки.	
Проверяющий	
(подпись)	(Фамилия И.О.)
(подпись)	137
(подпись)	Ю-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССІ
(подпись)	Ю-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССІ
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТЬ Группа под руководством т	(Фамилия И.О.) О-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИ ЖЕСЕ В Мисет (цо имест) амилия И.О.)
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТЬ Группа под руководством т	10-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССІ Ж. К. В. В. Мисет (що имест)
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТЬ Группа под руководством т	10-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССІ Ж. К. В. В. Мисет (що имест)
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТЕ Группа под руководством т	10-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССІ Ж. К. В. В. Мисет (що имест)
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТЕ Группа под руководством т	10-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССІ Ж. К. В. В. Мисет (що имест)
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТН Группа под руководством т	Ю-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССІ Ж. И. В. С. Мімеет (ще имеет) амилия И.О.)
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТН Группа под руководством т	о-квалификационной комисси жись в Минеет (не имеет) амилия И.О.)
(подпись) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТЬ Группа под руководством т	о-квалификационной комисси жисва в мест (не имест) амилия и.о.)

указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы. 8.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное			
Наименование	Количество	Наименование	Количество		
Haber a TOP GPS	3 145.	Crac. Hurer	12 11.		
Cour. Tehebon	1 145.	Kackey,	12 145.		
Condenhay Sajap.	11155.	repromersky	15		
MUNDILLIONILLBOX'		1			
roberta	1 115.				
Crac. Koney	3 141.				
box. novarly					

Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

 Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

 Наименование
 На 1 человека
 На группу в\2 чел.

 Продукты (всего/в день)
 10 / 1 kг.
 120 kг.

 Групповое снаряжение
 8 kг.
 96 kг.

 Личное снаряжение
 15 kг.
 180 kг.

 Всего:
 33 kг.
 39 kг.

Максимальная нагрузка на одн	ного	мужчину	кг.	
		женщину _	кг	
Сведения, изложенные в разде	елах	1-7, подтве	рждаю.	
Руководитель похода	1	Nemma	3 B.N.	1
(подпись)			(Фамилия И.О	.)

	12.			13.	
12.	КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРО	оки	12 OTHERWA	roc nonomination	ные указания, замечани
О прохождении маршру	ута группа должна сообщить по те по адресу: 4 -	лефону:	13.01METRA	ксс, дополнительн	ные указапил, замечапи
1. ДСВ ЭР (кому)	1000 10 00				
	gold 18.07.201	44.			
2.	по адресу:				
(кому)					
3.	по адресу:				
(кому)		12:000 Killian (), 2104		14. РЕШЕНИЕ МКК О	PAUETE HOYOHA
		COMPANY OF THE STATE OF THE STA	Поход оценен		атегорией сложности,
ИЗ	до""	200 г.	Справки выданы в	количестве	шт.
ИЗ	по""	200 г.			
нз	до""	200 1.	Председатель МКІ	(подпись)	(Фамилия И.О.)
	Председатель комиссии Т/К	Maleurel AB			
	Члены комиссии:	(nother) Percarelo 1A			
7		(подписи)			
Chorty	VTHO-HAS ON	and the same of th	Штамп МКК	200 г.	
KENTINON	330200000		-	200 1.	
1 4324-25					
L					
ШТАМП МКК		1			
-19 OC	2044				

2.13 Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Маршрут водны
Название маршрута и его к.с.	Водный, ІІ к.с.
	10-14
Номер маршрутной книжки	
Название организации проводившей маршрут* (турклуб,	Норильская местная общественная
спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указани-	организация клуб туристов «Таймыр»
ем административно-территориальной принадлежности	, г. Норильск, Красноярский кр.
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Лежнёв Виталий Леонидович
Домашний адрес	663305 г. Норильск, ул. Кирова 2-114
Телефон	м/т 8 905 978 3554
Электронный адрес	lezhnev2578@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Лежнёва Светлана Николаевна
	Духов Иван Васильевич
	Писарчуковская Лилия Игоревна
	Чуриков Евгений Александрович
	Головаха Алексей Олегович
	Погребняк Ольга Константиновна
	Новожилова Елена Адольфовна
	Рябинин Василий Викторович
	Большаков Станислав Владимирович
	Зозуля Людмила Александровна
	Коробцова Светлана
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг -	8.07.14-17.07.14
дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и	10 дней
протяженность зачетной части маршрута в километрах	172 км
Название района проведения маршрута и подробная нит-	Плато Путорана, Лонтокойский
ка маршрута с указанием общепринятых характеристик	Камнь
локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение	Маршрут похода:
и др.)	г. Норильск – р. Чибичете (заброска
~r ·)	вдоль ЛЭП на автомашинах «Урал»)
	Активная часть маршрута:
	р. Чибичете $\sqrt{-}$ р. Дудинка $\sqrt{-}$ г. Ду-
	динка.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК МБОУ ДОД «Станция детского
пазвание тиск оформившен допуск группы на маршрут	и юношеского туризма и экскурсий».
	г. Норильска
Название МКК, рассмотревшей и утвердившей отчет о	МКК МБОУ ДОД «Станция детского
маршруте	и юношеского туризма и экскурсий»
мертруге	г. Норильска
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	Нет
Изменение пофамильного или количественного состава	
участников	Нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	Нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	Да
Прохождение маршрута вне календарного графика,	
утвержденного при заявке маршрута в МКК	Нет
Использование на маршруте средств передвижения, не	
оговоренных при утверждении заявленного маршрута в	Нет
МКК	
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении	**
маршрута (травмы, обморожения и др.)	Нет
	l